



Propostas validadas com ajustes técnicos OP 2026 da Amadora

De acordo com o n.º 3 da Norma 10 das Normas de Participação do Orçamento Participativo da Amadora, publicamos as propostas validadas que contêm ajustes técnicos introduzidos pelos serviços autárquicos.

Proposta N.º 1 **Reparação Urgente Pavimento Praça Moinhos de Vento**

Agradeço a vossa maior atenção e rápida intervenção para a situação que já se encontra há bastante tempo por resolver, após vários contactos com a Câmara Municipal da Amadora. Assim, de acordo com as fotos em anexo, gostaria de saber o que está programado fazer para uma intervenção e reabilitação de toda esta zona. Existem árvores de grande porte neste local, as suas raízes estão a danificar todo o solo /pavimento, já com danos no interior do estacionamento que fica por baixo (ver fotos), o estacionamento (excesso de peso), em qualquer espaço disponível (estrada, largo passeios...), são possivelmente algumas das causas que estão a contribuir para o problema, para além, da fragilidade do terreno e da obra camarária aqui realizada. Trata-se de uma situação grave, que já se regista desde que foi construída esta praça, apenas com pequenas intervenções, realizadas há bastante tempo, para "remendar" o problema, como é visível também nas fotos em anexo. Reforço também, que todo este espaço evolvente, tem sido pouco cuidado e alvo de vandalismo, como será do vosso conhecimento. Na expectativa (como morador há quarenta e cinco anos neste município), que seja realizada uma visita ao local para melhor diagnóstico e finalmente, uma rápida intervenção, pois trata-se de um caso de proteção civil. Agradeço a vossa máxima atenção para este grave problema.

- Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada

É colocado a votação o melhoramento das condições de circulação pedonal ao nível dos pavimentos.

Proponente: Duarte Nuno Lourenço Nisa de Brito Vintém

Nota: Colocada a votação juntamente com a Proposta 2 – Reparação Urgente Pavimento Praça Moinhos de Vento.

Proposta N.º 9 **Requalificação de parte do parque de estacionamento situado no Parque dos Capitães de Abril**

O parque de estacionamento junto ao Parque dos Capitães de Abril é raramente utilizado na sua capacidade total e permanece, na maior parte do tempo, com poucos veículos. Sendo uma área mais tranquila, tem sido naturalmente aproveitada pelas famílias para passeios e pelas crianças para andar de bicicleta. Esta proposta sugere a requalificação de parte do parque de estacionamento, transformando-o num espaço verde que promova o lazer e a convivência. O projecto incluiria uma zona jardim, um parque infantil e uma escola de condução infantil, inspirada no exemplo apresentado na fotografia em anexo.

- Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada

No bairro de Alfovelos existe um défice de estacionamento, pelo que reduzir a oferta de estacionamento seria contraproducente.

Este bairro já dispõe de vários espaços verdes com equipamentos desportivos e parques infantis.

Refere-se também que já existe no Concelho uma Escola de Mobilidade.

É colocada a votação, em alternativa ao requerido, a instalação de uma pista pump track em módulos pré-fabricados, para aumentar as valências desportivas da zona.

Proponente: Samuel Pacheco Marques Vaz Marcos

Proposta N.º 14 Atalaia Amiga dos 4 Patas: Espaço Seguro para Cães e Donos

Imaginem um espaço na Urbanização da Atalaia onde os nossos amigos de quatro patas podem correr e brincar à vontade. Propomos a criação de um parque canino num terreno subaproveitado, com vedação segura, circuitos de agilidade, água fresca (bebedouros) e dispensadores de sacos biodegradáveis. Enquanto os cães se divertem, os donos podem relaxar e conversar. Um parque canino não só reduz os dejetos nas ruas e previne conflitos com peões, como também fortalece a nossa comunidade. Construamos juntos um espaço para a alegria dos nossos patudos e a tranquilidade de todos! Sugestão de localização: terreno entre a R. Amadeu Matias/Av. Eusebio Leão // terreno junto a Rua Edith Cavell // Praça Gama Pinto.

- Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada

A proposta enquadra-se e poderá complementar o projeto que está a ser desenvolvido para o Parque da Atalaia.

É colocada a votação, mas numa localização diferente, a construção do parque na zona acima do estacionamento na Rua Edith Cavell.

Proponente: Mariana Borges Nobre

Nota: Colocada a votação juntamente com a Proposta 41 – Parque Canino Praça Gama Pinto, Urbanização da Atalaia, Damaia, da proponente Maria Isabel Bento da Silva.

Proposta N.º 18 SEGURANÇA DE PEÕES

A minha proposta refere-se à circulação de trânsito Automóvel nas traseiras, ou seja nas: Ruas Humberto Madeira e Vasco Morgado. Verifica-se que nestas ruas, as quais são na realidade acessos às garagens dos edifícios e ao parque infantil existente no local, o trânsito automóvel é feito frequentemente com excesso de velocidade e que muitos automobilistas utilizam os referidos acessos para circulação (não para acesso ao local) evitando assim os semáforos existentes nas Avenidas Fernando Valle e Canto e Castro. Este procedimento por parte de alguns automobilistas, representa perigo, não só para quem utiliza as garagens dos prédios mas também para a circulação de crianças que utilizam a zona verde e o parque infantil. Como solução, sugiro o seguinte: - Colocação de sinalização limite de velocidade para, por exemplo 30 km/h. - Instalação de lombas nas Ruas Humberto Madeira e Vasco Morgado. Aqui fica a minha proposta, agradecendo a atenção dos Serviços competentes da Câmara Municipal da Amadora.

- Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada

É colocada a votação a criação duma zona 30 km/h na Rua Humberto Madeira e na Rua Vasco Morgado, com a sobrelevação das 3 passadeiras localizadas no início de cada arruamento com as avenidas Cottineli Telmo, Fernando Valle e Canto e Castro.

Proponente: Sérgio Manuel Borges Alinho

Proposta N.º 28 Requalificação e limpeza do espaço verde entre a Rua de Alforneiros e a Rua Capitães de Abril

Apresento a seguinte proposta com o objetivo de requalificar, limpar e construir um espaço verde para uso da população que melhorará a qualidade de vida e evitará problemas de saúde pública nesta zona. Entre as traseiras da Rua Capitães de Abril (onde existem diversas garagens individuais) e a Rua de Alforneiros, situa-se uma área bem significativa de espaço verde que não tem sido limpa nem tratada nos últimos meses/anos. Nos últimos meses, na zona com maior vegetação tem-se acumulado muito lixo e é comum ver ratazanas em diversos cantos. Sendo uma área com inclinação, seria adequado colocar um talude tal como já existe à direita (destacado a verde na fotografia) e efetuar a limpeza do terreno (destacado a vermelho na fotografia), instalando nova vegetação que evitasse o que se vê agora. A minha proposta incluiria ainda um pequeno caminho que permitisse a passagem para a zona pedonal da Rua de Alforneiros (sugestão a amarelo na fotografia). Resumindo: 1. desratização de toda a zona; 2. efetuar a limpeza da vegetação atual; 3. instalar um talude, tal como à direita; 4. construção de um caminho pedonal; 5. nova vegetação.

- [Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada](#)

É colocada a votação a limpeza do talude, melhoria das condições de drenagem natural e plantação com espécies autóctones arbóreo/arbustivas.

Proponente: Diogo Luís Marques Leite

Proposta N.º 32 Segurança Rodoviária - Alforneiros

Colocação de redutores eficazes de velocidade / lombas redutoras ao longo da Av. Ruy Luís Gomes e junto às rotundas do Centro de Saúde e no cruzamento com a Capitães de Abril.

- [Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada](#)

É colocada a votação a colocação de almofadas redutoras de velocidade (ARV) ao longo da Av. Ruy Luís de Gomes (serão necessárias 10 ARV).

Proponente: Carlos Augusto Tomás Fernandes

Nota: Colocada a votação juntamente com a Proposta 33 – Segurança Rodoviária - Alforneiros.

Proposta N.º 53 Melhoria da acessibilidade da Praça D. Maria II

Propõe-se a construção de passeios e passadeiras na Praça D. Maria II, de modo a melhorar a sua acessibilidade e a segurança dos peões que por aqui passam, especialmente daqueles que têm mobilidade reduzida. O objetivo é conectar os passeios já existentes nesta praça entre si e à Av. Dr. José Pontes, através da construção de novos passeios onde não existem e da construção de passadeiras, para concretizar a locomoção dos peões em toda a praça, de forma segura. Material dos passeios: pavê de cimento.

- [Nota informativa com ajuste técnico à proposta validada](#)

É colocada a votação a requalificação da Praça D. Maria II com o objetivo de melhoria da acessibilidade dos peões com mobilidade reduzida, alargamento dos passeios, criação de passadeiras e de espaços verdes.

Proponente: Pedro Filipe Pina Dias Batista